

Verslag

Bijeenkomst: Smart Mobility Community S&P Architectuur & Interoperabiliteit
Datum: 15 november
Tijdstip: 09.30 – 12.00 uur
Locatie: Sweco, De Bilt

Aanwezigen:

1. Wim Broeders (MAPtm),
2. Nuno Rodrigues (MAPtm),
3. Gijs Withagen (Kienia/PNH),
4. Axel Zandbergen (RWS/Corridor ITS),
5. Bert van Velzen (Sweco),
6. Peter-Paul Schackmann (TNO/InterCor),
7. Ronald Adams (RWS/InterCor, PPA),
8. Vincent Buller (RWS),
9. Marcel van Sambeek (TNO),
10. Igor Passchier (TASS International),
11. Hans Nobbe (RWS/CEN),
12. Marcel Otto (RWS/Connecting Mobility),
13. Hans Kramer (RWS/SCORATES/PPA),
14. Onno Tool (RWS/C-Roads),
15. Tommy Delissen (NDW)

1. Opening & Introducties

- Introductie A&I community, Wim Broeders thema trekker
- Onderdeel van “Smart Mobility Community for Practices & Standards”
- Opdracht van “Connecting Mobility” en “Beter Benutten”
- Werkagenda op basis van actuele projecten, beleid en internationale vraagstukken
- Beter Benutten Talking Traffic, PPA, SmartWayZ, ITS Corridor, InterCor, C-Roads

2. Projecten aan het woord

- C-ITS Corridor, Axel Zandbergen
 - Fase 2 in afronding: 4 pre-deployment tests zijn uitgevoerd voor Road Works Warning; Collision Risk Warning;
 - Fase 3 Pilot operations, is in voorbereiding. Betreft een grootschalig proef test;
 - Gedetailleerde planning met mijlpalen wordt komende weken bekend;
 - E.e.a. vindt plaats in nauwe samenwerking met PPA;
 - In de pilot operations zijn vooralsnog geen connected services voorzien;
 - De C-ITS Corridor vormt de “pilot” omgeving voor InterCor.
- InterCor, Peter-Paul Schackmann (presentatie in bijlage)
 - Deliverables planning en tijd incl. suggesties voor A&I input;
 - “Pilot operations” fase heeft zelf geen pilots! Maakt gebruik van andere projecten zoals: C-Mobile (Horizon2020) en C-ITS Corridor;
 - Review van “ITS G5 Profile”: proces m.b.t. versiebeheer is besproken binnen C-Roads maar moet nog ingericht worden;
 - Moeilijkheid bij updates/nieuwe versie is het schatten van de impact ervan op opschaling van activiteiten;
 - De A&I community kan inhoudelijk input leveren aan InterCor. Planning en onderwerpen zijn in de presentatie beschikbaar. Versie beheer van de Dutch Profile is hierbij van belang.

- C-Roads, Onno Toll (presentatie in bijlage)
 - C-Roads platform met projecten uit 16 EU Member States;
 - Hybrid: ETSI ITS-G5 en operational cellular networks;
 - Nieuwe projecten mogelijk ook met LTE-V2X technologie implementaties;
 - “Functional descriptions” activiteit heeft behoefte aan een gezamenlijke “Terminology library” om interoperabiliteit tussen projecten te garanderen.
 - “Evaluation and assessment” activiteit met focus op Interoperabiliteit. Impact assessment is ook onderdeel van activiteit maar niet als primaire doel;
 - C2C cooperation: met doel het gebruik maken van ITS-G5 profiles van automotive industry en garanderen van interoperabiliteit;
 - De A&I community kan bijdrage leveren aan C-Roads door op specifieke onderwerpen input te leveren en reviews te plegen op documenten. Momenteel gaat het mn om de volgende onderwerpen: Functional descriptions en Hybride communicatie.
- Talking Traffic Sub-werkgroep Dutch profile, Jaap Vreeswijk (presentatie in bijlage)
 - GLOSA profile uitwerking
 - Eind versie 16 november
 - Afgestemde met: Talking Traffic partners, InterCor partners en ISO/CEN
 - Resultaat ook ingediende bij C-Roads platform;
 - The A&I community zou onderdeel moeten zijn van het proces voor het inbrengen van resultaten in C-Roads? (zie vorige onderwerp).

3. International & standardisatie

- CEN / NEN TC278 status, Hans Nobbe (presentatie in bijlage)
 - Hans Nobbe is voorzitter van TC278 groep;
 - Groep komt bij elkaar 2 keer per jaar;
 - Samenwerking met ISO is vastgelegd in Vienna agreement;
 - Urban ITS is hot topic;
 - Vraag: Hoe zorgen we dat ervaring uit projecten terugvloeien in de standaarden? De community kan ervaringen vanuit de projecten verzamelen om deze in te brengen in Standaardisatie. Belangrijk hierbij is te realiseren dat de tijdschaders van de standaardisatie fora een geheel andere dynamiek hebben dan de projecten.
- C-ITS deployment issues, Marcel Otto
 - IenW heeft de besluit om in 2020 C-ITS te gaan deployeen niet genomen omdat “we” er nog niet klaar voor zijn;
 - Er zijn nog onduidelijkheden over C-ITS: wat is C-ITS definitie? Wat is een C-ITS unit? Wat kunnen we nu verwijzen in een delegated act. Hard cijfers zijn ook nodig over hoe C-ITS en bijdrage kan leveren aan de beleidsdoelen
 - Privacy: Art29 party rapport: ITS-G5 CAM bericht heeft 5 indicators die mensen kunnen identificeren; Wie heeft de controleren van de data en is verantwoordelijk voor wat gebeurt met de data.
 - Spectrum allocatie: ITS-G5 en LTE-V2X. Radio Spectrum Committee uitspraak: CEPT gaat co-existence onderzoeken en rapporteren over half jaar. Doel: technologie neutraliteit borgen. Vraag: wordt ook gekeken naar nut en noodzaak van het gebruik van 2 technieken?
 - Toegang tot data uit voertuigen. Interoperabiliteit tussen verschillende architecturen (auto platform vs cloud platform) moet gegarandeerd worden. Dit is mn belangrijk voor de retrofit markt.
 - Marcel zal komende weken op basis van genoemde onderwerpen concrete vraagstellingen formuleren ter toetsen aan de projecten. Indien projecten geen concrete aanknopingspunten zien zijn er wellicht aanvullende acties nodig.

4. A&I community vervolgstappen

- Dutch profile update:
 - Nieuwe versie voor eind van het jaar
- Planning t.b.v. review proces en community input aan projecten, eind November
- A&I Roadmap: er worden 2 expert groepen ingericht
 - Dutch profile (eerste meeting op 28 november)
 - Hybrid Technology (eerste meeting op 5 dec)

Opmerking: inmiddels is besloten de expert sessie van 28 november te laten vervallen en die van 5 december te wijzigen in Dutch Profile. Voor de Hybrid workshop zal een nieuwe datum gezocht worden.

5. volgend bijeenkomst verwacht in januari 2018